



Sécurité routière

Enjeux et solutions

RECOMMANDATIONS

Atelier de formation du PADDI

31 octobre - 4 novembre 2011

Département des Transports et des
Communications (DTC)

Municipalité d'Ho Chi Minh ville – Vietnam

Hubert Trève

Ingénieur-expert en sécurité des déplacements

CERTU

Rhône-Alpes Région



ONLYLYON
VILLE DE LYON | COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON |

Sécurité routière : Enjeux et solutions

RECOMMANDATIONS

- 1) **Donner une haute priorité aux problèmes de sécurité routière en la considérant comme un des critères majeurs du système de déplacements tous modes confondus:**
 - DTC propose de créer une commission Sécurité Routière à l'Assemblée Nationale aux députés de Ho Chi Minh Ville

- 2) **Réfléchir à une nouvelle organisation avec :**
 - un responsable de haut niveau,
 - entouré d'une équipe dédiée
 - sur des perspectives de travail dans tous les domaines
 - sur le court, moyen et long termes
 - avec un budget à la hauteur des enjeux
 - Impliquant les partenaires concernés

 - Structurer et renforcer les assurances
 - Domaine médical :
 - Renforcer la formation des agents de Police en Premiers Secours + créer un guide de premiers secours pour les agents
 - Renforcer le matériel des établissements médicaux à proximité des points noirs
 - Unifier la base de données sur les permis de conduire favorisant le contrôle d'une province à l'autre

Sécurité routière : Enjeux et solutions

RECOMMANDATIONS

3) Mieux comprendre les accidents pour mieux agir : perfectionner les outils de collectes de données et d'analyse :

- aller vers l'utilisation des normes et définition internationales de la sécurité routière
- Identifier les facteurs de risques accidentogènes et développer une analyse multi-facteurs (ne pas minimiser certains facteurs par rapport à d'autres facteurs concomitants sur un même accident)
- **quel recueil de données ?** Identifier les facteurs de risques pour définir les données pertinentes à renseigner : lancer une étude pour affiner la grille servant de base au PV de Police
- **Comment perfectionner les outils ? (fichiers accidents, SIG)**
 - ✓ Informatiser et centraliser les données pour faciliter leur analyse et favoriser le partage de données et la transversalité
 - ✓ Créer un service dédié à la collecte des données
- **quelles méthodes d'analyse ?**

Sécurité routière : Enjeux et solutions

RECOMMANDATIONS

4) Mener des expérimentations, des évaluations

- Expérimenter des zones 30
- Définir des indicateurs pour réaliser un état des lieux des quartiers amenés à être transformés : Boulevard Est/ouest pour évaluer l'impact du projet à terme
- Evaluation des politiques mises en place (ex : port du casque) : quels sont les facteurs de réussite ? les analyser pour constituer une méthode.

5) Développer les connaissances en capitalisant les expériences étrangères (cf. OCDE)

« You can fish where fishes are »